

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДА

**исполняющего обязанности министра развития инфраструктуры
В.А. Жовтуна по вопросу: «Проект закона Калининградской области
«Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся
общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения
профессиональных образовательных организаций, образовательных
организаций высшего образования железнодорожным транспортом
общего пользования пригородного сообщения»**

Слайд 1

В соответствии с пунктом 2 перечня Поручений Президента Российской Федерации от 21 ноября 2012 года № Пр-1330 органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации рекомендовано принять решения по предоставлению в 2013 году школьникам и студентам, обучающимся по очной форме обучения, независимо от места их регистрации и обучения, 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения за счет средств субъектов Российской Федерации.

Ежегодно, начиная с 2013 года Законом Калининградской области «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения» **устанавливается льгота в виде 50-процентной скидки** от действующего тарифа на проезд железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования.

Слайд 2

В результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения общеобразовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего,

профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении с 2013 года предоставляются субсидии за счет средств областного бюджета Калининградской области на возмещение части потерь в доходах перевозчика АО «Калининградской пригородной пассажирской компании» в размере (тысяч рублей):

в 2013 году – 4 881,0 –перечислено фактически;

в 2014 году – 3 683,6 –перечислено фактически;

в 2015 году – 3 300,0 –перечислено фактически;

в 2016 году – 5 519,3 –перечислено фактически;

в 2017 году – предусмотрено бюджетом 5 498,0 (*в том числе 0,7 млн рублей за 2016 год*);

Прогноз на 2018 год – предусмотрено проектом бюджета 7 498,0 (в том числе 1,7 млн рублей за 2017 год).

Справочно:

В октябре 2017 года АО «КППК» перечислено более 90% от предусмотренного на год размера субсидии. Таким образом, прогнозируемый дефицит бюджетных средств по данной статье расходов в 2017 году составит порядка 1,7 млн рублей.

Указанной мерой социальной поддержки смогли воспользоваться за период январь - сентябрь 2017 года 164 939 человек, возмещено из областного бюджета 4 317 702,0 рублей (в том числе задолженность за 2016 год в размере 703 473,90 рублей). За период с октября по декабрь 2017 года указанной мерой социальной поддержки по прогнозу смогут воспользоваться 76 921 человек.

Проектом закона Калининградской области «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» на 2018 год предусмотрена компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных

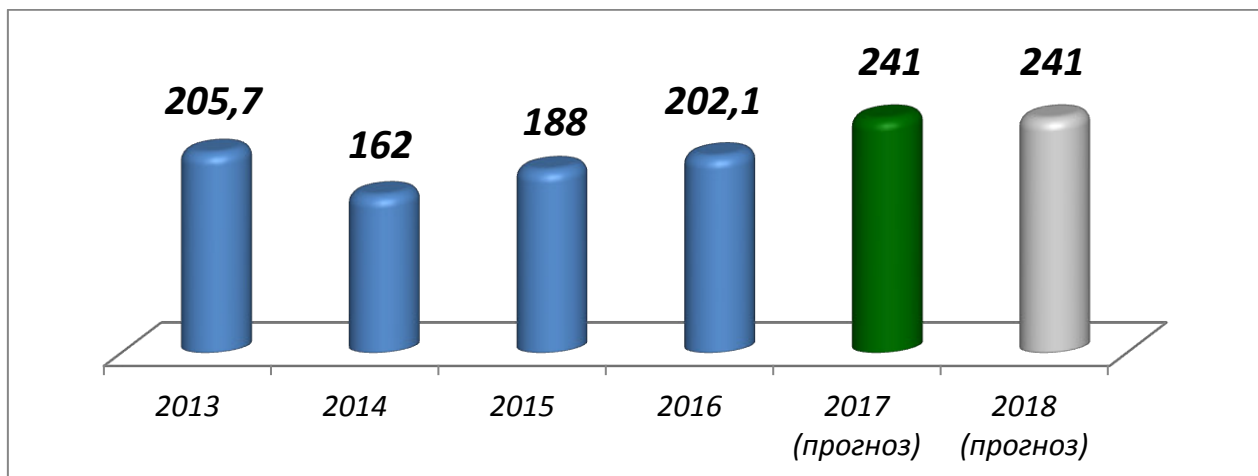
организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения за счет средств областного бюджета в объеме 7,5 млн рублей (в том числе 1,7 млн рублей – компенсация прогнозируемого дефицита бюджетных средств по данной статье расходов за 2017 год в связи с увеличением пассажиропотока льготной категории).

Слайд 3

При региональном заказе на перевозки в пригородном железнодорожном сообщении в рамках объема транспортной работы текущего года на основании данных АО «Калининградская пригородная пассажирская компания» в 2017 году объем перевезенных школьников и студентов составит порядка 241 тысяч человек. В 2018 году ожидается, что объем перевезенных школьников будет на уровне не ниже 2017 года.

Справочно:

Количество учащихся, воспользовавшихся льготой, тысяч человек



В связи с оптимизацией маршрутной сети в 2013 году сокращено порядка 20% поездов с учетом мониторинга пассажиропотока, что привело к снижению количества перевезенных в 2014 году учащихся. Основные причины роста объемов перевезенных школьников и студентов в 2017 году:

- естественный прирост количества школьников и студентов,*
- введение нового маршрута Гурьевск-Новый – Калининград.*

Слайд 4

Предлагаю одобрить Законопроект Калининградской области «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения» и направить в Калининградскую областную Думу.

После принятия указанного закона будет подготовлено постановление Правительства Калининградской области «О порядке возмещения потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся (студентов) очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения в 2018 году».

Слайд 5

Благодарю за внимание!