

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДА
исполняющего обязанности министра развития инфраструктуры
Калининградской области В.А. Жовтуна по вопросу: «Проект закона
Калининградской области «О внесении изменений в Закон
Калининградской области «Об организации транспортного
обслуживания населения в Калининградской области»

Слайд 1

Проект закона Калининградской области предусматривает внесение изменений в Закон Калининградской области от 26 декабря 2014 года № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» (далее – Закон области) в целях реализации полномочий субъекта Российской Федерации, установленных федеральным законодательством.

Слайд 2

С 01 января 2018 года вступает в силу Федеральный закон от 07 июня 2017 года № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

В соответствии с данным законом в Федеральный закон № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» внесена статья 15.1. Государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

Слайд 3

Данный вид государственного контроля (надзора) будет осуществляться с 1 января 2018 года, уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и, в том числе при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

В требованиях Федерального закона от 07.06.2017 № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов

в Российской Федерации» и требованиях Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» содержатся противоречия.

Слайд 4

Так, Федеральным законом № 116-ФЗ установлено, что порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг устанавливается положением о соответствующем виде государственного контроля (надзора) утверждаемым, при осуществлении регионального государственного контроля (надзора), высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

При этом, частью 18 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ установлено, что порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований статьи 9, а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяется законом субъекта Российской Федерации.

Порядок контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси установлен статьёй 13 Закона Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области».

Слайд 5

С учетом изложенного, статья 13 Закона области, регулирующая порядок осуществления государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, дополняется положениями, предусматривающими, что при осуществлении государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов социальной,

инженерной и транспортной инфраструктур и предъявляемых услуг проверяется соблюдение требований, установленных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01 декабря 2015 года № 347, а также требований, предусмотренных пунктами 5 и 6 статьи 21.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Так в соответствии с данными нормативными правовыми актами перевозчики обеспечивают для пассажиров из числа инвалидов:

а) посадку в транспортные средства и высадку из них, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

б) возможность провозить без взимания платы кресло-коляску пассажира из числа инвалидов;

в) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

г) оснащение транспортных средств надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Слайд 6

Статьями 17, 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что порядок ремонта и содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения устанавливается нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Указанные положения Федерального закона, а также иные нормативные правовые акты Российской Федерации и законодательные акты Калининградской области не определяют, что Порядок должен устанавливаться нормативным правовым актом высшего исполнительного

органа государственной власти субъекта Российской Федерации (Правительством Калининградской области).

С учетом изложенного проектом предлагается наделить Правительство Калининградской области полномочием по установлению соответствующего порядка.

Слайд 7

Предлагаю одобрить Законопроект Калининградской области «О внесении изменений в Закон Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» и направить в Калининградскую областную Думу.

Слайд 8

Благодарю за внимание!