

## **ТЕЗИСЫ ДОКЛАДА**

**министра развития инфраструктуры Калининградской области Е.И. Дятловой по вопросу: «О ходе подготовки автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения, улично-дорожной сети муниципальных образований к эксплуатации в зимний период 2017-2018 годов, в том числе проведения контрольных мероприятий качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры»**  
*(поручение от 06.05.2016 № 70/пр-5)*

### **Слайд 1**

Уважаемый Антон Андреевич!

Уважаемые участники совещания!

### **Слайд 2**

Протяжённость федеральных дорог в Калининградской области составляет 256,2 километра.

Содержание сети дорог федерального значения выполняется силами дорожно-эксплуатационного предприятия № 39. Для выполнения работ по зимнему содержанию у предприятия имеется 56 единиц специализированной техники, заготовлено 4 411 тонн соли и 1 900 тонн песчано-солевой смеси.

Федеральный контракт обеспечен нормативным финансированием, обеспеченность подрядной организации техникой и материалами составляет 100 %.

### **Слайд 3**

По состоянию на 01 января 2017 года в Калининградской области 4 426,7 километров дорог регионального или межмуниципального значения.

В составе дорог регионального или межмуниципального значения числится 663 моста и путепровода, 4 762 водопропускные трубы, 860 автобусных остановок.

Автомобильные дороги Калининградской области регионального значения обслуживают 11 дорожно-эксплуатационных предприятий, в том числе 6 государственных предприятий Калининградской области, контракты с которыми заключены на 3 года с 2015 по 2018 год.

С 19 октября по 3 ноября 2017 года проведена проверка технической готовности подрядных организаций, заключивших государственные контракты на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калининградской области, к содержанию дорог в зимний период 2017-2018 годов.

Выводы комиссии следующие:

- предприятиями разработаны и откорректированы планы зимнего содержания дорог;
- планами предусмотрено в первоочередном порядке производство работ на автодорогах, по которым осуществляется движение школьных автобусов и регулярное автобусное сообщение;
- нормативный срок выполнения работ по противогололёдной обработке не превышает 4 часов с момента обнаружения;
- дорожное покрытие практически на всей сети отремонтировано и соответствует требованиям по безопасности дорожного движения.

В распоряжении дорожных предприятий имеется 276 единиц дорожной техники для зимнего содержания автомобильных дорог.

Вся техника, используемая для противогололёдной обработки дорог и снегоочистки, оборудована системой спутникового мониторинга транспортного средства с использованием навигационной системы ГЛОНАСС.

С 3 ноября 2017 года на предприятиях организовано круглосуточное дежурство лиц, ответственных за зимнее содержание дорог.

#### **Слайд 4**

По состоянию на 20 ноября 2017 года дорожными предприятиями закуплено 3 744 тонны соли, что составляет 45 % от потребности, и 19 090 тонн пескосоляной смеси, что составляет 44 % от потребности.

Оставшееся количество противогололедных материалов будет приобретаться дорожными предприятиями в течение зимнего периода в соответствии с заключенными контрактами на поставку.

### **Слайды 5 - 7**

В целях рассмотрения вопросов готовности к содержанию автомобильных дорог Калининградской области в зимний период 21 ноября т.г. Министерством развития инфраструктуры в Управлении дорожного хозяйства Калининградской области проведено совещание, в котором участвовали начальник Управления ГИБДД области Геннадий Николаевич Бубёнов, руководители дорожно-эксплуатационных предприятий, представители администраций муниципальных образований, Калининградского филиала ФКУ Упрдор «Северо-Запад».

На совещании были отмечены имеющиеся недостатки в подготовке муниципальных образований к содержанию своих автомобильных дорог в зимний период.

В частности ряд муниципальных образований имеют недостаточное количество противогололедных материалов. Особенно это касается Правдинского, Светловского, Озерского, Славского городских округов. При этом такие муниципальные образования, как Краснознаменский и Ладушкинский городские округа данные о наличии противогололедных материалов не представили.

Около половины муниципалитетов (среди них Гвардейский, Полесский, Правдинский, Славский городские округа, Нестеровский, Светлогорский районы) не имеют заключенных с подрядными организациями контрактов на содержание автомобильных дорог местного значения на весь зимний период в связи с тем, что срок их действия истекает 31 декабря 2017 года. Ладушкинский и Янтарный городские округа сведения о заключенных контрактах не представили.

Особо отмечено наличие у администраций муниципальных образований задолженности перед дорожно-эксплуатационными организациями в общей сумме более 30 миллионов рублей, создающей проблемы для заготовки подрядными организациями достаточных запасов противогололедных материалов и подготовки техники к работе в зимних условиях.

Так, по информации руководителей дорожных предприятий, Краснознаменский городской округ имеет задолженность в размере 13 млн руб., Правдинский городской округ – 3,5 млн руб., Неманский городской округ – 3,7 млн

руб., Советский городской округ – 2 млн руб., Славский городской округ – 3,8 млн руб., Черняховский городской округ – 3 млн руб., Багратионовский городской округ – 1 млн рублей.

В докладе Управления ГИБДД отмечена проблема с обеспеченностью техникой для зимнего содержания у организаций, заключивших контракты с муниципальными образованиями. В первую очередь данная проблема актуальна для Мамоновского, Ладушкинского городских округов, городского округа «Город Калининград».

Так, город Калининград для содержания улично-дорожной сети имеет только 26 единиц техники, тогда как по оценке Управления ГИБДД исходя из параметров автомобильных дорог города необходимо более 40 единиц техники.

По этой причине в прошлом году для уборки снега в городе Калининграде Министерство развития инфраструктуры было вынуждено направлять снегоуборочную технику своих дорожных предприятий.

### **Слайд 8**

В 2017 году контроль качества выполняемых работ осуществлялся на 9 объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог, 4 объектах капитального ремонта автомобильных дорог, 8 объектах капитального ремонта водопропускных труб, на 5 объектах реконструкции и ремонта мостов, обустройства 3 автобусных остановок.

### **Слайд 9**

Особое внимание в текущем году было уделено объектам ремонта, проведенного по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги», в рамках которого в 2017 году завершен ремонт проезжей части на 11 автомобильных дорогах регионального и местного значения (6 - региональных объектов, 5 - улиц г. Калининграда) общей протяженностью 141 км.

**Слайд 10**

При реализации всех вышеперечисленных проектов предусмотрена многоуровневая система контроля качества производимых работ, включающая в себя входной контроль качества сырья, полуфабрикатов, изделий, поступающих от поставщиков или предприятий вспомогательного производства, оперативный контроль (экспертиза процесса строительства), приемочный контроль (комплексное исследование всех материалов, технологических процессов и конечного результата работ, в том числе геодезическая экспертиза).

Система контроля качества на каждом этапе позволяет оценить качество каждого этапа выполненных работ и минимизировать риск возникновения дефектов в период гарантийного срока службы объекта.

Кроме того качество работ по программе БКД оценивалось с представителями общественных организаций, замечания которых учитывались при последующей реализации проектов.