

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

П Р И К А З

От имени 2015 года № *274*
г. Калининград

О временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Калининградской области, безопасности дорожного движения, на основании статьи 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьи 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Калининградской области от 23 марта 2012 года № 156 «Об установлении порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Калининградской области», Положения о Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области, утверждённого постановлением Правительства Калининградской области от 28 октября 2005 года № 20, в связи с предоставлением государственным казённым учреждением Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках и техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Калининградской области, и необходимостью принятия мер по их сохранности и безаварийной эксплуатации **п р и к а з ы в а ю :**

1. Ввести с 14 июня 2015 года по 15 сентября 2015 года временное ограничение движения транспортных средств согласно приложению к приказу.

2. Временное ограничение, установленное в пункте 1 настоящего приказа, не распространяется:

- 1) на пассажирские перевозки автобусами;
- 2) на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- 3) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

4) на движение транспортных средств в период суток с 21.00 до 09.00.

3. Департаменту развития транспортного комплекса и дорожной деятельности Министерства развития инфраструктуры Калининградской области (В.А. Жовтуну):

- при взаимодействии с государственным казённым учреждением Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (Г.П. Лейбовичем), Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области (А.Е. Державицким), организациями, осуществляющими содержание автомобильных дорог, обеспечить установку соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузку на ось транспортных средств, указанных в пункте 1 настоящего приказа;

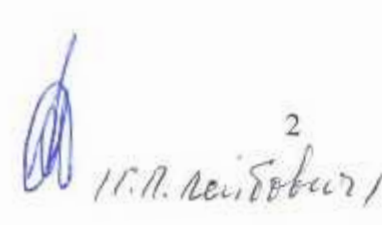
- обеспечить размещение информации на официальном Интернет-сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области infrastruktura39.ru.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

5. Приказ вступает в силу через 10 дней после официального опубликования.

Министр

Е.И. Дятлова



Приложение к приказу
 Министерства развития инфраструктуры
 Калининградской области
 от 01.06.2015 года №274

Перечень участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,
 на которых вводится временное ограничение движения транспортных средств,
 значения дневной температуры окружающего воздуха, при превышении которого вводится временное
 ограничение движения транспортных средств,
 предельно допустимые нагрузки на ось транспортного средства в период введения временного ограничения

№ п/п	Участок автомобильной дороги, на котором вводится временное ограничение движения транспортных средств			Значение дневной температуры окружающего воздуха, при превышении которого вводится временное ограничение движения транспортных средств, °С	Предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства, тонн
	наименование дороги	начало участка, км	конец участка, км		
1	2	3	4	5	6
1.	Романово – Калининград	5,0	8,0	более 32	5
2.	Гурьевск – Каширское	7,0	12,0	более 32	5
3.	Пирогово – Рожково	3,0	5,0	более 32	5

1	2	3	4	5	6
4.	Ушаково – Светлое	3,0	8,0	более 32	5
5.	Калининград – Голубево – Полевое	7,0	8,0	более 32	5
6.	Пятидорожное – «Мамоново – Пограничный – Корнево»	4,0	5,0	более 32	5
7.	«Калининград – Мамоново II (пос. Новоселово)» – граница Республики Польша	9,0	16,0	более 32	5
8.	Калининград – Балтийск	31,5	35,5	более 32	5
9.	Низовье – Константиновка	0,6	10,65	более 32	5
10.	Калининград – Долгоруково	8,0	11,0	более 32	5
11.	Медовое – Садовое – Загородное	0,0	6,0	более 32	5
12.	Чехово – Краснознаменское – Пограничное	9,5	10,5	более 32	5
13.	Нивенское – Полевое	0,0	6,0	более 32	5
14.	Правдинск – Знаменск – «Калининград – Черняховск – Нестеров»	3,0	4,0	более 32	5
		22,0	25,0		
15.	Калининград – Крылово через Правдинск	35,0	42,0	более 32	5
		65,0	70,0		
		76,0	78,0		
16.	Перевалово – Фрунзенское – Володаровка	0,0	5,03	более 32	5
17.	Черняховск – Крылово	32,0	35,0	более 32	5
18.	Дружба – Гусево – Вишнево	18,0	19,0	более 32	5
19.	Калининград (от Борисово) – Знаменск – Озёрск – Гусев – Добровольск – Неман	0,0	4,0	более 32	5
		22,0	23,0		
		32,0	35,0		
		39,0	42,0		
		63,0	65,0		
		136,0	140,9		
145,0	151,3				

1	2	3	4	5	6
		161,0	163,0		
20.	Полесск – Гвардейск – Правдинск	12,0	19,0	более 32	5
21.	Марьино – Курган	8,0	13,0	более 32	5
22.	Знаменск – Большие Горки – Новая Деревня	0,0	1,7	более 32	5
23.	Зеленополье – Семёново – Каштаново	6,0	9,8	более 32	5
24.	Калининград – Полесск	14,0	19,0	более 32	5
		26,0	27,0		
25.	Полесск – Большаково	4,0	6,0	более 32	5
		14,0	17,0		
26.	Поддубы – Фурманово – Гусев	0,0	11,7	более 32	5
27.	Гусев – Ольховатка – граница Республики Польша	5,0	8,0	более 32	5
28.	Советск – Гусев	40,0	43,0	более 32	5
		56,2	61,1		
29.	«Гвардейск (от пос. Талпаки) – р. Неман» – Славск	0,0	8,3	более 32	5
		9,5	11,5		
30.	Славск – Гастеллово	2,0	3,5	более 32	5
		7,0	9,0		
31.	Жилино – Большаково – Гастеллово – Тимирязево	23,0	26,5	более 32	5
		32,0	36,5		
32.	Советск – Славск – Ясное – Мысовка	7,5	20,0	более 32	5
		21,5	24,0		
		26,0	30,0		
33.	Советск – Славск	6,0	9,0	более 32	5
34.	Черняховск – Озёрск	0,0	25,0	более 32	5
35.	Советск – Гусев	9,0	17,0	более 32	5
		23,0	24,0		

1	2	3	4	5	6
36.	Ракитино – Ветрово	0,5	1,8	более 32	5
37.	Жилино – Ульяново	0,0	3,0	более 32	5
38.	Щукино – Жилино – Лунино – Весново	12,0	16,0	более 32	5
		28,0	30,0		
39.	Жилино – Неман	9,0	13,0	более 32	5
40.	Черняховск – Крылово	14,6	15,2	более 32	5
		22,0	26,0		
41.	Сиреневка – Кудрявцево	3,0	7,6	более 32	5
42.	Добровольск – граница Республики Польша	23,5	29,0	более 32	5
43.	«Добровольск – Кутузово» – Нестеров – Чистые Пруды – Краснолесье	30,0	42,0	более 32	5
44.	Краснознаменск – Пограничное	11,0	12,0	более 32	5