


СОГЛАСОВАНО

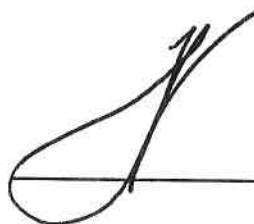
Генеральный директор Открытого
акционерного общества «Научно-
исследовательский институт
автомобильного транспорта»,
Председатель Конкурсной комиссии
Всероссийского конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель грузовика»

 А.А. Васильков

« » _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра
транспорта Российской Федерации,
Председатель Оргкомитета
Всероссийского конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель грузовика»

 Н.А. Асаул

« » _____ 2016 г.

Положение

о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель грузовика» (в 2016 году) по стандартам «Ворлдскиллс»

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках мероприятий Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации 03.10.2013 № 864 (далее - ФЦП).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются:

- повышение уровня профессиональной подготовки водителей грузового автомобильного транспорта;
- популяризация и пропаганда профессии водителя грузового автомобильного транспорта среди молодежи;
- информационная и методическая поддержка для вовлечения субъектов Российской Федерации в мероприятия, предусмотренные направлением ФЦП

«Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей коммерческого грузового транспорта;
- выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения Правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей;
- повышение роли и популяризация профессии водителя грузового транспорта;
- улучшение качества грузовых перевозок, повышение основных эксплуатационных показателей работы коммерческого грузового транспорта;
- обеспечение безопасности и регулярности движения;
- привлечение широкого общественного внимания к автомобильному грузовому транспорту России как к средству, обеспечивающему высокие темпы экономического роста, полную реализацию потенциала провозных возможностей грузового автомобильного транспорта;
- наработка опыта подготовки и проведения конкурсов профессионального мастерства водителей для организации в России международных конкурсов по стандартам «Ворлдскиллс»;
- создание команды для участия в аналогичных конкурсах, проводимых мировым союзом рабочих специальностей «Ворлдскиллс».

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации и ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта».

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет).

В состав Оргкомитета включаются представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- администрации города, принимающего Конкурс;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- Ассоциации международных автомобильных перевозчиков;
- Российского автотранспортного союза;
- Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта;
- Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия».

Состав Оргкомитета утверждается Председателем Оргкомитета.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки проведения Конкурса и доводятся в письменном виде (за подписью Председателя Оргкомитета или его заместителя) до органов государственной власти, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций не позднее месячного срока до дня открытия Конкурса.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители автомобильного грузового транспорта без ограничения по возрасту и полу, отобранные одним из следующих способов:

- от каждого субъекта Российской Федерации (далее – регионы России), не проводившего отборочный этап Конкурса, устанавливается квота по участникам – 1 водитель в каждой зачётной группе,

- для регионов России, которые провели отборочные этапы Конкурса, квота увеличивается до 6 водителей (но не более двух водителей в одном зачёте и не более двух водителей от одного транспортного предприятия),

Допущенные водители должны одновременно соответствовать всем следующим критериям:

- водитель обязан проработать на данном предприятии не менее полугода до дня начала Конкурса,

- не занимавшие более двух раз призовые места в ранее проводимых подобных Всероссийских конкурсах.

По решению Оргкомитета субъекту, в котором находится город, проводящий Конкурс, а также городам Москве и Санкт-Петербургу может быть предоставлено право направить дополнительно по одному участнику.

В Конкурсе могут участвовать лучшие водители грузового автомобильного транспорта стран СНГ (на правах гостей).

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе - участнике подается в адрес конкурсной комиссии не позднее 01.09.2016 посредством заполнения специальной формы на сайтах www.bestdriver-rf.ru или www.лучшийводитель.рф.

3.6. Каждый участник Конкурса на месте проведения должен иметь при себе приглашение Оргкомитета, водительское удостоверение с категорией транспортного средства, дающей право управления автомобилем данной категории, должностную инструкцию, паспорт, справку, заверенную подписью начальника отдела кадров и печатью, удостоверяющую, что сотрудник проработал на предприятии не менее полугода.

3.7. При несоответствии представленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе, исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия представленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, результаты участника аннулируются.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:

3.8.1. Письмо-приглашение принять участие в Конкурсе от 18.07.2016 № НА-28/9118 за подписью заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула;

- 3.8.2. Настоящее Положение;
 - 3.8.3. Регламент проведения Конкурса
 - 3.8.4. Техническое описание (по стандартам «Ворлдскиллс»);
 - 3.8.5. Конкурсное задание (по стандартам «Ворлдскиллс»);
 - 3.8.6. Система критериев оценки (по стандартам «Ворлдскиллс»).
- Распространяется только среди судейской коллегии;
- 3.8.7. Другие документы, которые Организаторы могут подготовить, но обязан вывесить их на официальных сайтах Конкурса www.лучшийводитель.рф и www.bestdriver-rf.ru, а также дополнительно направить зарегистрированным участникам.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Регламентом проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика», Техническим описанием (по стандартам «Ворлдскиллс») и Конкурсным заданием (по стандартам «Ворлдскиллс»).

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства:

- для водителей категории С на грузовых автомобилях грузоподъемностью от 3,5 до 5 тонн;
- для водителей категории С на грузовых автомобилях грузоподъемностью от 5 до 10 тонн;
- для водителей категории СЕ на автопоезде в составе тягача с полуприцепом.

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому виду соревнований конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за сдачу Правил дорожного движения (модуль А) и баллов, начисленных за прохождение трассы скоростного маневрирования (модуль В). Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей, преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений на трассе скоростного маневрирования (модуль В). При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении модуля В (время фиксируется с точностью до секунды).

4.3 Участники зачетов грузовых автомобилей грузоподъемностью от 3.5 до 10 тонн выступают в Конкурсе на автомобилях, предоставленных Организаторами, участники зачета автопоездов – на автопоездах своего предприятия или на автопоездах, предоставленных Организаторами. Конкурсные автомобили должны соответствовать следующим требованиям:

- грузовой автомобиль российского или иностранного производства грузоподъемностью от 3,5 до 5 тонн,
длина не менее 8,3 м,
ширина не менее 2,5 м;

- грузовой автомобиль российского или иностранного производства грузоподъемностью от 5 до 10 тонн, длина не менее 8,5 м, ширина не менее 2,5 м;
- автопоезд российского и иностранного производства, длина не менее 16,5 м, ширина не менее 2,5 м;
- объем и мощность двигателя, а также количество осей не ограничены;
- автомобили должны быть порожними, укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в стандартной комплектации заводов-изготовителей.

Осмотр автомобилей проводится судейской коллегией непосредственно перед проведением Конкурса. Соответствие каждого автомобиля требованиям Положения фиксируется в стартовой ведомости. В случае несоответствия автомобиля требованиям настоящего Положения он не допускается до участия в Конкурсе.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит Конкурсная комиссия. Председателем Конкурсной комиссии является Генеральный директор Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта». В состав Конкурсной комиссии могут входить главный эксперт (главный судья, а также представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия».

Состав Конкурсной Комиссии утверждает Председатель Конкурсной комиссии.

4.5. Главный эксперт (главный судья) определяет персональный состав экспертной бригады (судейской коллегии) по каждой категории Конкурса.

4.6. Экспертная бригада (судейская коллегия) должна пройти инструктаж по особенностям проведения соревнований по каждому виду.

4.7. В случае нарушения членом экспертной бригады (судейской коллегии) условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от дальнейшего участия в работе экспертной бригады главным экспертом (главным судьёй) Конкурса.

4.8. Участник, занявший первое место в Конкурсе, награждается дипломом «Победитель Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» и денежным призом.

4.9. Награждение победителя Конкурса проводится от имени Министра транспорта Российской Федерации - Председателем Оргкомитета или его заместителем на церемонии торжественного закрытия.

4.10. Призеры Конкурса, занявшие второе и третье места в общем зачете, награждаются дипломами и денежными призами.

4.11. Награждение призеров первых трех мест в Конкурсе осуществляется из средств ФЦП в размере:

1-ое место - 180 000 (сто восемьдесят тысяч) рублей;

2-ое место - 100 000 (сто тысяч) рублей;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

4.12. Различные организации, компании, профсоюзы, ассоциации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим первые места по отдельным видам соревнований или отличившимся во время соревнований на их взгляд, а также Организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, но должны об этом проинформировать Оргкомитет до 10.00 9 сентября 2016 года.

4.13. Количество наград для участников Конкурса определяется Организаторами.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнований возлагается на Конкурсную комиссию.

5.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному эксперту (главному судье) Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в соревновании водителя (в день оспариваемого решения).

Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения, как скоростного маневрирования, так и конкурса по знанию Правил дорожного движения.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

5.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской коллегией. Если судейская коллегия не может разрешить данное заявление, то решение по нему выносит Конкурсная комиссия в присутствии участника Конкурса. При рассмотрении заявления Конкурсная комиссия имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. Решение Конкурсной комиссии является окончательным и не подлежит пересмотру.